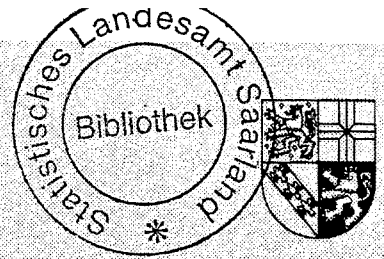


Saarland

Statistisches
Landesamt

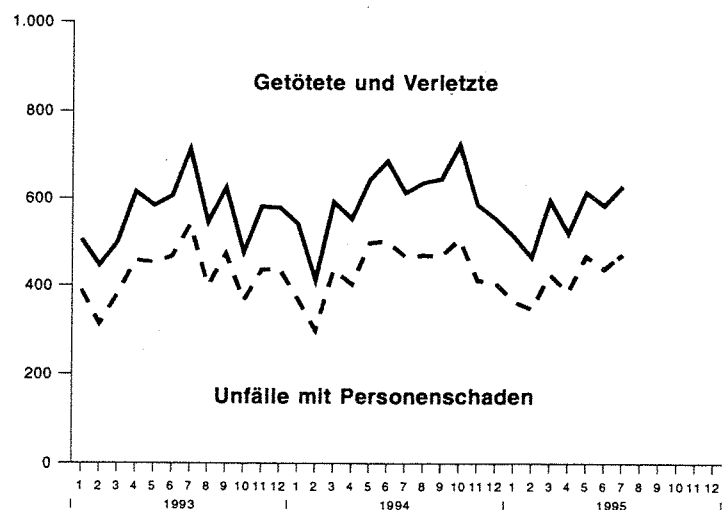


Statistische
Berichte

H 11 - m 7/95
Ausgegeben im November 1995

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1995 - Vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland
Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

SL20

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Juli 1995^{*)}

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden ¹⁾	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Juli 1995	2 245	471	1 774	8	96	524	628
Juni 1995	2 107	437	1 670	3	82	498	583
Veränderung/Anzahl	+ 138	+ 34	+ 104	+ 5	+ 14	+ 26	+ 45
in %	+ 6,5	+ 7,8	+ 6,2	..	+ 17,1	+ 5,2	+ 7,7
Juli 1995	2 245	471	1 774	8	96	524	628
Juli 1994	1 870	466	1 404	9	90	513	612
Veränderung/Anzahl	+ 375	+ 5	+ 370	- 1	+ 6	+ 11	+ 16
in %	+ 20,1	+ 1,1	+ 26,4	..	+ 6,7	+ 2,1	+ 2,6
Jan. - Juli 1995	15 604	2 894	12 710	42	576	3 297	3 915
Jan. - Juli 1994	14 508	2 967	11 541	54	566	3 415	4 035
Veränderung/Anzahl	+ 1 096	- 73	+ 1 169	- 12	+ 10	- 118	- 120
in %	+ 7,6	- 2,5	+ 10,1	- 22,2	+ 1,8	- 3,5	- 3,0

1) einschließlich Bagatellunfälle - *) Einschließlich Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Juli 1994					Juli 1995							
Bundesautobahnen	28	2	5	27	41	-	8	47	46,4	X	X	74,1
Bundesstraßen	108	-	24	127	88	2	13	104	-18,5	X	-45,8	-18,1
Innerorts	79	-	14	86	68	1	8	77	-13,9	X	X	-10,5
Außerorts	29	-	10	41	20	1	5	27	-31,0	X	X	-34,1
Landstraßen I. Ordnung	113	3	17	132	116	5	29	135	2,7	X	70,6	2,3
Innerorts	79	2	10	93	73	1	12	93	-7,6	X	20,0	-
Außerorts	34	1	7	39	43	4	17	42	26,5	X	X	7,7
Landstraßen II. Ordnung	62	2	10	69	66	-	13	72	6,5	X	30,0	4,3
Innerorts	35	-	6	43	42	-	4	49	20,0	-	X	14,0
Außerorts	27	2	4	26	24	-	9	23	-11,1	X	X	-11,5
Andere Straßen	156	2	34	160	160	1	33	166	2,6	X	-2,9	3,8
Innerorts	139	1	26	145	143	1	28	149	2,9	-	7,7	2,8
Außerorts	17	1	8	15	17	-	5	17	-	X	X	13,3
Insgesamt	467	9	90	515	471	8	96	524	0,9	X	6,7	1,7
Innerorts	332	3	56	367	326	3	52	368	-1,8	-	-7,1	0,3
Außerorts	135	6	34	148	145	5	44	156	7,4	X	29,4	5,4

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juli 1994	Juli 1995	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Juli 1994	Juli 1995	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	566	539	- 4,8	dere Fehler beim Fahrzeugführer	123	45	- 63,4
Verkehrsuntüchtigkeit	53	52	- 1,9	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	8	13	x
dar.: Alkoholeinfluß	44	43	- 2,3	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	15	23	+ 53,3
Falsche Straßenbenutzung	34	43	+ 26,5	suntüchtigkeit	2	1	x
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	121	96	- 20,7	dar.: Alkoholeinfluß	2	1	x
Ungenügender Abstand	34	75	x	alsches Verh.beim Überschreiten			
Fehler beim Überholen	20	25	+ 25,0	der Fahrbahn	6	22	x
Fehler beim Vorbeifahren	2	3	x	htbenutzen des Gehweges	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	10	1	x	htbenutzen der vorgeschriebenen			
Nichtbeachten der Vorfahrt u.				Straßenseite	-	-	-
Verkehrsregelung	72	104	+ 44,4	pielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Falsches Abbiegen, Wenden, Rück-				Andere Fehler der Fußgänger	7	-	x
wärtsfahren	82	68	- 17,1	4. Straßenverhältnisse	12	11	- 8,3
Falsches Verhalten gegenüber				Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	12	9	x
Fußgängern	10	17	+ 70,0	chlechter Zustand der Straße	-	1	x
Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver-				5. Witterungseinflüsse	2	-	x
kehrssicherung	-	7	x	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	5	7	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-				dar.: Tier auf der Fahrbahn	4	6	x
vorschriften	-	1	x	7. Sonstige Ursachen	2	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	SGESAMT (Summe 1. bis 7.)	610	594	- 2,6

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen *)

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
	Juli 1995	Januar bis Juli 1995	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	148	1 002	206	157	2	2	24	17	180	138
Merzig-Wadern	53	293	68	39	1	-	14	4	53	35
Neunkirchen	58	375	91	64	1	-	8	2	82	62
Saarlouis	87	619	107	71	3	1	23	15	81	55
Saarpfalz-Kreis	73	464	97	63	1	-	9	6	87	57
St. Wendel	52	291	59	29	-	-	18	8	41	21
SAARLAND	471	3 044	628	423	8	3	96	52	524	368

*) einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

5. Unfälle und Verunglückte *) 1994 und 1995

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte ¹⁾		Leichtverletzte	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Januar	2 301	2 445	368	364	11	11	60	81	470	421
Februar	1 921	2 092	297	346	4	2	64	70	343	392
März	2 104	2 565	436	425	8	4	77	62	506	528
April	2 049	1 938	402	384	10	5	91	83	451	431
Mai	2 234	2 212	497	467	6	9	81	102	555	503
Juni	2 029	2 107	501	437	6	3	103	82	577	498
Juli	1 870	2 245	466	471	9	8	90	96	513	524
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
Januar - Juli	14 508	15 604	2 967	2 894	54	42	566	576	3 415	3 297

*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sach- schaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
1. Samstag	18	1	3	14	1	3	19	6	24
2. Sonntag	11	-	3	8	-	3	10	5	16
3. Montag	18	-	-	18	-	-	22	3	21
4. Dienstag	17	-	6	11	-	6	13	3	20
5. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	19	2	18
6. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	17	4	16
7. Freitag	17	1	3	13	1	4	20	2	19
8. Samstag	24	-	5	19	-	5	30	2	26
9. Sonntag	15	1	2	12	1	4	19	5	20
10. Montag	15	-	2	13	-	2	13	-	15
11. Dienstag	12	-	1	11	-	1	14	2	14
12. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	22	4	23
13. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	15	4	15
14. Freitag	12	-	1	11	-	2	12	3	15
15. Samstag	17	-	2	15	-	5	20	9	26
16. Sonntag	15	-	3	12	-	3	17	3	18
17. Montag	17	-	1	16	-	1	18	2	19
18. Dienstag	16	-	6	10	-	7	11	1	17
19. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	12	2	14
20. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	13	4	17
21. Freitag	11	-	5	6	-	5	24	2	13
22. Samstag	18	-	6	12	-	9	22	7	25
23. Sonntag	15	1	5	9	1	5	13	5	20
24. Montag	9	1	-	8	1	-	11	1	10
25. Dienstag	14	-	1	13	-	1	18	3	17
26. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	14	1	14
27. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	21	1	18
28. Freitag	22	1	6	15	1	6	19	9	31
29. Samstag	16	-	3	13	-	3	17	4	20
30. Sonntag	9	1	-	8	2	-	12	-	9
31. Montag	20	-	6	14	-	6	17	3	23
INSGESAMT	471	7	84	380	8	96	524	102	573

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Juli 1994				Juli 1995			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	19	-	1	18	13	-	2	11
Krafträdern, Kraftrollern	100	2	24	74	95	2	23	70
Personenkraftwagen	352	3	40	309	382	4	39	339
Omnibussen	2	-	-	2	9	-	-	9
Güterkraftfahrzeugen	13	-	1	12	4	-	2	2
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	90	2	16	72	88	2	20	66
dar.: unter 15 Jahren	26	-	5	21	28	-	8	20
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	37	2	7	28	37	-	10	27
dar.: unter 15 Jahren	9	-	4	5	15	-	5	10
65 Jahre und mehr	5	-	1	4	7	-	3	4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	614	9	90	515	628	8	96	524
Innerorts	426	3	56	367	423	3	52	368
Außerorts	188	6	34	148	205	5	44	156
dar.: unter 15 Jahren	55	-	10	45	63	-	13	50
innerorts	48	-	9	39	54	-	13	41
außerorts	7	-	1	6	9	-	-	9
65 Jahre und mehr	35	-	6	29	34	2	6	26
innerorts	28	-	5	23	26	-	6	20
außerorts	7	-	1	6	8	2	-	6

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juli 1994				Juli 1995				Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl												%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt, anhält	67	1	11	79	69	2	5	83	3,0	X	X	5,1	
innerorts	54	1	7	58	59	1	4	72	9,3	-	X	24,1	
außerorts	13	-	4	21	10	1	1	11	-23,1	X	X	-47,6	
vorausfährt oder wartet	54	1	4	68	45	2	3	56	-16,7	X	X	-17,6	
innerorts	39	-	2	54	29	-	1	35	-25,6	-	X	-35,2	
außerorts	15	1	2	14	16	2	2	21	6,7	X	-	50,0	
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	16	2	1	19	9	-	-	12	X	X	X	-36,8	
innerorts	11	1	-	12	4	-	-	4	X	X	-	X	
außerorts	5	1	1	7	5	-	-	8	-	X	X	X	
entgegenkommt	40	1	12	47	43	1	10	62	7,5	-	-16,7	31,9	
innerorts	25	-	5	31	31	-	1	50	24,0	-	X	61,3	
außerorts	15	1	7	16	12	1	9	12	-20,0	-	X	-25,0	
einbiegt oder kreuzt	97	1	19	117	119	2	16	158	22,7	X	-15,8	35,0	
innerorts	85	1	17	99	91	1	11	117	7,1	-	-35,3	18,2	
außerorts	12	-	2	18	28	1	5	41	X	X	X	X	
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	26	1	6	21	27	-	7	22	3,8	X	X	4,8	
innerorts	24	-	6	20	26	-	6	22	8,3	-	-	10,0	
außerorts	2	1	-	1	1	-	1	-	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	4	-	1	4	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	X	X	
außerorts	2	-	-	2	3	-	-	4	X	-	-	X	
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	44	1	15	44	48	-	14	48	9,1	X	-6,7	9,1	
innerorts	18	-	7	20	20	-	7	19	11,1	-	-	-5,0	
außerorts	26	1	8	24	28	-	7	29	7,7	X	X	20,8	
Abk. v. Fahrbahn nach links	33	1	7	33	30	-	19	14	-9,1	X	X	-57,6	
innerorts	9	-	2	7	13	-	6	8	X	-	X	X	
außerorts	24	1	5	26	17	-	13	6	-29,2	X	X	X	
Unfall anderer Art	87	-	15	84	77	1	21	65	-11,5	X	40,0	-22,6	
innerorts	66	-	10	65	52	1	15	41	-21,2	X	50,0	-36,9	
außerorts	21	-	5	19	25	-	6	24	19,0	-	X	26,3	
INSGESAMT	467	9	90	515	471	8	96	524	0,9	X	6,7	1,7	
innerorts	332	3	56	367	326	3	52	368	-1,8	-	-7,1	0,3	
außerorts	135	6	34	148	145	5	44	156	7,4	X	29,4	5,4	